ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАУ ЯО
«ЯРГОССТРОЙЭКСПЕРТИЗА»

Александр Вячеславович Гаврилов

«16» сентября 2022 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОВЕДЕНИЯ ПУБЛИЧНОГО ОБСУЖДЕНИЯ ОБОСНОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ

Реконструкция Московского проспекта со строительством транспортных развязок и мостового перехода через р.Волгу в составе обхода центральной части города Ярославля. II этап

(наименование и адрес (местоположение) объекта капитального строительства)

Ярославль, 2022

I. Сведения об объекте капитального строительства

Наименование объекта: Реконструкция Московского проспекта со строительством транспортных развязок и мостового перехода через р.Волгу в составе обхода центральной части города Ярославля. II этап.

Вид строительства – новое строительство.

Технико-экономические показатели объекта капитального строительства:

№ п/п	Наименование	Единицы измерения	Значение показателя
1.	Категория автомобильной дороги (основной ход)	-	магистральная улица общегородского значения 2-го класса
2.	Расчетная скорость движения (основной ход)	км/ч	70 (60)
3.	Протяжённость (основной ход)	км	1,616
4.	Количество полос движения (основной ход)	шт.	4
5.	Количество полос движения (боковой проезд)	шт.	4
6.	Ширина полос движения (основной ход)	м	3,5 (3,75 – для общественного транспорта) 3,5+0,3 (уширение полосы движения на кривой R 320) 3,75+0,3 (уширение полосы движения на кривой R 320) 4,00/4,25 (ширина полосы на участке въезда на кольцевую проезжую часть)
7.	Ширина тротуара	м	3,0 3,5 (ширина тротуара в местах установки ограждения)
8.	Продолжительность строительства	мес.	33
9.	Автобусные остановки	шт.	15
10.	Строительная длина объекта с учетом транспортных развязок и реконструируемых участков существующей улично-дорожной сети (включая искусственные сооружения)	км	6,19
11.	Площадь покрытия проезжих частей (без учета площадей путепроводов и мостов)	$м^2$	76 126
12.	Площадь покрытия тротуаров	$м^2$	13 400
13.	Транспортные развязки	шт.	2
14.	Путепроводы	шт.	2

15.	**Путепровод на пересечении с Московским проспектом**		
15.1.	Полная длина путепровода	м	327,4
15.2.	Количество полос движения на путепроводе	шт.	4
15.3.	Ширина полос движения на путепроводе	м	3,5 (3,75) 3,5+0,3 (уширение полосы движения на кривой R 320) 3,75+0,3 (уширение полосы движения на кривой R 320)
16.	**Путепровод на пересечении с Суздальским шоссе**		
16.1.	Полная длина путепровода	м	167,02
16.2.	Количество полос движения на мосту	шт.	4
16.3.	Ширина полос движения на мосту	м	3,5 (3,75)

В рамках представленных разделов обоснования инвестиции рассматривался II этап строительства объекта.

Во II этап строительства входит участок дороги от пересечения Московского проспекта с ул. Гоголя (включая путепровод через Московский проспект) до пересечения с ул. Пожарского (включая путепровод через Суздальское шоссе).

Категория дороги – магистральная улица общегородского значения 2-го класса. Расчетная скорость движения – 60-70 км/час. Дорога предназначена для осуществления связи между жилыми, промышленными районами и центром города, а также для выхода на другие магистральные улицы и дороги. Для обеспечения безопасности движения пешеходов предусмотрено устройство наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием.

При пересечении с Московским проспектом предусмотрена транспортная развязка 3-го класса. Транспортная развязка представляет собой пересечение в двух уровнях основного хода с Московским проспектом с устройством путепровода в створе основного хода. Схема предполагает обособленное движение по основному ходу. Левоповоротное движение и сквозное движение в створе ул. Большой Федоровской регулируется светофорным объектом. Пешеходное движение в границах транспортной развязки предусмотрено посредством светофорного регулирования.

При пересечении с Суздальским шоссе предусмотрена транспортная развязка 3-го класса. Транспортная развязка представляет собой пересечение в двух уровнях основного хода с Суздальским шоссе с устройством путепровода в створе основного хода. Схема предполагает обособленное движение по основному ходу. Левоповоротное движение и сквозное движение в створе ул. Большой Федоровской регулируется

светофорным объектом. Пешеходное движение в границах транспортной развязки предусмотрено посредством светофорного регулирования.

Пролётные строения путепроводов предполагается выполнить из сборных железобетонных балок заводского изготовления с преднапряженной арматурой. Опоры – монолитные железобетонные. Для сопряжения конструкций путепровода с насыпями подходов предусмотрено устройство монолитных железобетонных плит.

Вдоль путепроводов предполагается устройство барьерных ограждений, перильных ограждений, а также шумозащитных экранов.

II. Срок проведения публичного обсуждения

Публичное обсуждение проводилось с 20 июля по 03 августа 2022 г.

Для публичного обсуждения обоснования инвестиций документация была размещена на официальном сайте ГАУ ЯО «Государственная экспертиза в строительстве» (http://www.yargse.ru).

III. Сведения о количестве поступивших предложений и замечаний

За время проведения публичного обсуждения обоснования инвестиций предложения и замечания не поступали.

Директор ГАУ ЯО
«Яргосстройэкспертиза» А.В. Гаврилов

«16» сентября 2022г.