ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАУ ЯО
«ЯРГОССТРОЙЭКСПЕРТИЗА»

Александр Вячеславович Гаврилов

«16» сентября 2022 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОВЕДЕНИЯ ПУБЛИЧНОГО ОБСУЖДЕНИЯ ОБОСНОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ

Реконструкция Московского проспекта со строительством транспортных развязок и мостового перехода через р.Волгу в составе обхода центральной части города Ярославля. I этап

(наименование и адрес (местоположение) объекта капитального строительства)

Ярославль, 2022

I. Сведения об объекте капитального строительства

Наименование объекта: Реконструкция Московского проспекта со строительством транспортных развязок и мостового перехода через р. Волгу в составе обхода центральной части города Ярославля. I этап.

Вид строительства – новое строительство.

Технико-экономические показатели объекта капитального строительства:

№ п/п	Наименование	Единицы измерения	Значение показателя
1.	Категория автомобильной дороги (основной ход)	-	магистральная улица общегородского значения 2-го класса
2.	Расчетная скорость движения (основной ход)	км/ч	70 (60)
3.	Протяжённость (основной ход)	км	2,178
4.	Количество полос движения (основной ход)	шт.	6
5.	Количество полос движения (боковой проезд)	шт.	4
6.	Ширина полос движения (основной ход)	м	3,5 (3,75 – для общественного транспорта) 3,5+0,4 (уширение полосы движения на кривой R 230) 3,75+0,4 (уширение полосы движения на кривой R 230)
7.	Ширина тротуаров	м	3,0 3,5 (ширина тротуара в местах установки ограждения)
8.	Продолжительность строительства	мес.	42,6
9.	Автобусные остановки	шт.	10
10.	Строительная длина объекта с учетом транспортных развязок и реконструируемых участков существующей улично-дорожной сети (включая искусственные сооружения)	км	6,8
11.	Площадь покрытия проезжих частей (без учета площадей путепроводов и мостов)	$м^2$	106 187
12.	Площадь покрытия тротуаров	$м^2$	19 472
13.	Транспортные развязки	шт.	2
14.	Путепроводы	шт.	2
15.	Пункт управления обеспечения транспортной безопасности	шт	1

16.	**Путепровод на пересечении с ул. Большая Фёдоровская**		
16.1.	Полная длина путепровода	м	173,75
16.2.	Количество полос движения на путепроводе	шт.	6
16.3.	Ширина полос движения на путепроводе	м	3,5 (3,75)
17.	**Путепровод через железную дорогу**		
17.1.	Полная длина путепровода	м	331,0
17.2.	Количество полос движения на мосту	шт.	6
17.3.	Ширина полос движения на мосту	м	3,5 (3,75) 3,5+0,4 (уширение полосы движения на кривой R 230) 3,75+0,4 (уширение полосы движения на кривой R 230)
17.4.	Ширина тротуаров	м	2,25

В рамках представленных разделов обоснования инвестиции рассматривался I этап строительства объекта.

В I этап строительства входит участок дороги от пересечения проспекта Толбухина с ул. Большой Фёдоровской (от моста через р. Которосль) до пересечения Московского проспекта с ул. Гоголя, включая транспортную развязку в двух уровнях на пересечении с ул. Большой Фёдоровской и путепровод через железную дорогу.

Категория дороги – магистральная улица общегородского значения 2-го класса. Расчетная скорость движения – 60-70км/час. Дорога предназначена для осуществления связи между жилыми, промышленными районами и центром города, а также для выхода на другие магистральные улицы и дороги. Для обеспечения безопасности движения пешеходов предусмотрено устройство наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием.

При пересечении с ул. Большой Федоровской предусмотрена транспортная развязка 3-го класса. Транспортная развязка представляет собой пересечение в двух уровнях основного хода с ул. Большой Федоровской с устройством путепровода в створе основного хода. Схема предполагает обособленное движение по основному ходу. Левоповоротное движение и сквозное движение в створе ул. Большой Федоровской регулируется светофорным объектом. Пешеходное движение в границах транспортной развязки предусмотрено посредством светофорного регулирования.

При пересечении с ул. 1-й Вокзальной предусмотрена транспортная развязка 3-го класса. Транспортная развязка представляет собой пересечение в двух уровнях основного хода с ул. 1-ой Вокзальной и

путями Северной железной дороги с устройством путепровода в створе основного хода. Схема предполагает обособленное движение по основному ходу. Движение по ул. 1-ой Вокзальной организовано под путепроводом. Проектом предусмотрено прохождение в габарите путепровода перспективного положения (согласно генеральному плану города Ярославля) ул. 1-ой Вокзальной. Поворотные связи обеспечиваются за счёт Т-образного пересечения, устраиваемого под путепроводом. Пешеходное движение в границах транспортной развязки предусмотрено со светофорным регулированием.

Пролётное строение путепровода в створе ул. Большой Федоровской предполагается выполнить из сборных железобетонных балок заводского изготовления с преднапряженной арматурой, а пролетное строения путепровода через железную дорогу предполагается выполнить из стальных балок двутаврового сечения индивидуального изготовления, объединенных стальной ортотропной плитой в уровне проезжей части.

Опоры путепроводов – монолитные железобетонные. Для сопряжения конструкций путепровода с насыпями подходов предусмотрено устройство монолитных железобетонных плит

Вдоль путепроводов предполагается устройство барьерных ограждений, перильных ограждений, а также шумозащитных экранов.

II. Срок проведения публичного обсуждения

Публичное обсуждение проводилось с 20 июля по 03 августа 2022 г.

Для публичного обсуждения обоснования инвестиций документация была размещена на официальном сайте ГАУ ЯО «Государственная экспертиза в строительстве» (http://www.yargse.ru).

III. Сведения о количестве поступивших предложений и замечаний

За время проведения публичного обсуждения обоснования инвестиций предложения и замечания не поступали.

Директор ГАУ ЯО
«Яргосстройэкспертиза» А.В. Гаврилов

«16» сентября 2022 г.